

STRADDLE CARRIER

(lit. transporteur jambes écartées)

Si l'on prend la traduction littérale, on comprend immédiatement de quoi il s'agit: cette grue ne soulève pas sa charge frontalement ou latéralement, elle se déplace au dessus et la soulève à l'intérieur. En suisse également le terme de Straddle Carrier est utilisé et désigne, en allemand, un portail sur pneus ou transporteur portique.

Le terme de lourdeur ne convient pas au BI-SC développé par le champion de l'innovation irlandais COMBILIFT: au contraire, le Straddle Carrier se caractérise par la légèreté, la maniabilité et l'élégance lorsqu'il s'agit de transborder des charges lourdes ou d'empiler, que ce soit des conteneurs, des véhicules complets, ou d'autres charges lourdes.

Le Straddle Carrier est léger, car basé sur le principe du levage à jambes écartées qui ne nécessite aucun contrepoids. Il est également ergonomique, consomme moins de carburant et a besoin de moins de surface au sol. Voyons deux entreprises qui travaillent avec:

Indermühle Logistik AG

Un Straddle Carrier est en service depuis 4 ans. Il s'agit du modèle standard avec 3 pieds, respect. 3 roues. Il est utilisé pour la manipulation des conteneurs dans cette entreprise de

logistique de Rekingen (Argovie), ainsi que pour le chargement de dalles de béton de grandes dimensions. INDERMÜHLE a choisi un straddle Carrier car il présente toutes les caractéristiques que l'entreprise souhaitait et que la société COMBILIFT a fait preuve d'une grande flexibilité: le terrain de la société présente des différences de niveau sur lesquelles le Straddle Carrier pouvait glisser l'hiver. Afin d'assurer la sécurité, COMBILIFT a construit une version sur laquelle les trois roues sont entraînées. Le directeur Adrian Indermühle nous déclare: «Bien que nous nous soyons décidées en 2013 pour un véhicule bon marché, nous n'avons aujourd'hui découvert aucun inconvénient qu'il s'agisse de fonctionnalité ou de fiabilité. Au contraire, le Straddle Carrier apporte exactement ce que nous en attendions.

Nous en sommes très satisfait et tirons notre chapeau à l'habileté de l'ingénierie irlandaise.»



Le portique dans son élément, en train de décharger un camion.

Arbor SA a été créée en 1962 comme entreprise familiale. Elle vendait tout d'abord les chariot latéraux de la marque BAUMANN. La gamme de produits s'est étendue de manière continue au fil du temps.

ARBOR AG emploie aujourd'hui 45 personnes et représente les marques suivantes en temps qu'importateur général pour la Suisse:

- Baumann** Élévateurs latéraux
- Cesab** Élévateurs à contrepoids et appareils de manutention
- Combilift** Chariots multidirectionnels, pour allées étroites et spéciaux
- Dieci** Élévateurs télescopiques, engins pour l'industrie du bâtiment
- Haulotte** Plateformes élévatrices
- Jekko** Minigrues
- Svetruck** chariot élévateur lourd
- Terberg** chariots élévateurs embarqués

Arbor AG

Lindentalstrasse 112, 3067 Boll
Tél. 031 838 51 61, Fax 031 838 51 62
info@arbor-ag.ch, www.arbor-ag.ch

René Baldinger, chef d'entrepôt et conducteur du Straddle Carrier ajoute, au sujet de son outil de travail: «Lorsque je prends un conteneur de 30 tonnes au fond du terrain en gravier, tourne court, monte facilement une petite pente, contourne deux à trois coins, arrive directement dans la halle de stockage et y décharge le conteneur, c'est tout simplement parfait. Et il suffit de pivoter les jambes sur le côté pour décharger. Cela n'est pas seulement agréable, cela a aussi un sens»

CFF

Les Carrier twins de COMBILIFT sont en service depuis près d'un an sur le tunnel de base du Gotthard: il s'agit de véhicules à quatre roues avec lesquels il est possible de rouler avec portique large.

Les deux Straddle sont utilisés pour manutentionner les véhicules de lavage et les conteneurs sur les wagons, afin de nettoyer le tunnel pendant les heures de nuit sans circulation. Ils ne travaillent pas ensemble, le premier est stationné au portail nord à Erstfeld, alors que le deuxième est au portail sud à Biasca. On peut alors parler de grues de portail sur pneus pour ces deux véhicules...

Il n'en est pas moins vrai qu'ARBOR SA a gagné ce contrat à la suite d'une procédure complexe d'appel d'offres OMC.

Il ne s'agissait pas seulement de fonctionnalité raffinée et rationnelle, mais aussi d'une garantie de service élevée. Il devait être évité à tout prix que des pannes viennent perturber l'horaire d'exploitation des trains de passagers. Un outil de maintenance à distance qui permet d'interroger toutes les données essentielles a été installé sur les Straddle Carriers des CFF.

Cela permet une résolution rapide à distance des problèmes. Si une réparation sur place est nécessaire, le technicien de service de ARBOR peut s'y préparer



Comme une araignée, le Straddle Carrier tient fermement le camion d'arrosage dans ses griffes.

de manière optimale grâce à ces informations de maintenance à distance. Cela a parfaitement fonctionné jusqu'à aujourd'hui. Laissez vous convaincre

par la propreté des parois lors d'un prochain trajet dans le tunnel de base et pensez au Straddle Carrier qui ont rendu cela possible.

Nouveau chez ARBOR SA

Plateformes de travail élévatrices

Haulotte

Cette année, ARBOR SA a complété son assortiment avec les plateformes élévatrices de la société HAULOTTE, leader européen de ce marché.

ARBOR SA a ainsi la plus large palette de produits en Suisse pour les appareils de lavage et peut proposer l'appareil adapté à chaque situation.

Par exemple: Dégivrage de camions

LE PROBLEME: en hiver, la glace s'accumule la nuit sur les superstructures des camions qui restent dehors la nuit. Afin d'éviter des situations dangereuses, le chauffeur doit le matin, avant de partir, dégivrer son camion. Pour beaucoup, il s'agit d'une obligation ennuyeuse qui gâche l'ambiance dès le matin.



La Solution: OPTIMUM 8

Avec cette plateforme à ciseaux étroite et légère, le chauffeur peut s'élever, tourner autour de son véhicule et éliminer sans soucis la glace et la neige de la superstructure. Il pourra ainsi commencer son voyage de manière plus agréable. Pendant la journée, l'OPTIMUM 8 ne restera sûrement pas inoccupé, mais utilisé à bien d'autres occasions.

Pour en savoir plus

Expositions

Arbor SA se réjouit de pouvoir vous accueillir aux expositions suivantes

16.-19. Novembre 2017

Transport.ch – Bern

10.-15. Janvier 2018

Swiss Expo – Lausanne

23.-26. Janvier 2018

Agrovina – Martigny

22.-25. Février 2018

Tier&Technik – St. Gallen

21.-24. Mars 2018

Baumaschinen Messe – Bern

Demandez la documentation détaillée à:

info@arbor-ag.ch